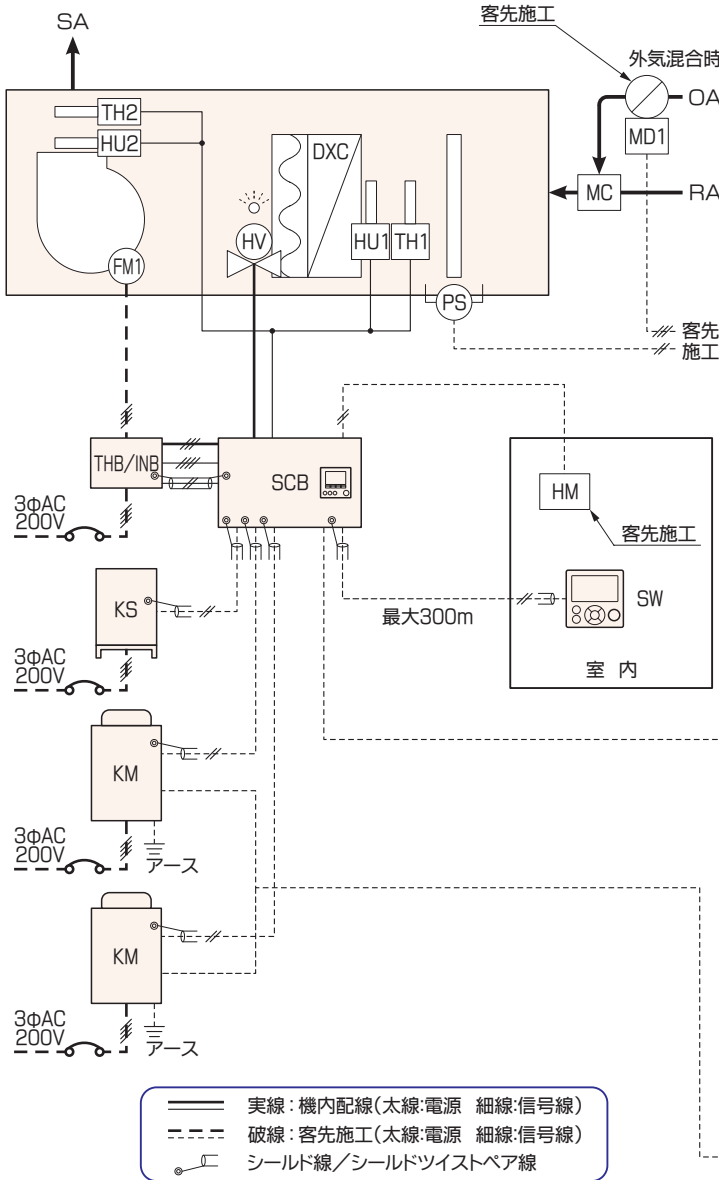


外気混合空調機/制御システム

■給気温度制御 定風量/可変風量共通

(4)プラグファン組込 立形/コンパクト/水平形(DHV/CAV/FCH-HPZMX) 積層形/コンパクト/水平/立形(SHV/CAV/FCH/FCV-HZMX)

●システム図



機器一覧表

記号	名称	台数	備考
TH1	還気温度センサ	1	
TH2	給気温度センサ	1	
HU1	還気湿度センサ	1	
HU2	給気湿度センサ	1	※1
PS	差圧スイッチ	1	オプション
FM1	給気ファンモータ	1	
DXC	直膨コイル	1	
KM	室外機	一式	
SCB	制御盤	1	
SW	制御スイッチ	1	
THB/INB	サーマルボックス/インバータボックス	1	
HV	加湿用電磁弁	1	
HM	湿度調節器(ON/OFF)	1	客先施工
MD1	外気ダンパ	1	客先施工
MC	ミキシングチャンバボックス	1	客先施工
KS	電極式蒸気加湿器	1	※1

※1 SHV/DHV型のみ、FCV型はオプション。

中央監視

外部加湿信号
冷暖房モード切替信号
遠方/手元切替信号
発停信号
送風信号
3線式発停信号
温度設定入力
湿度設定入力
露点温度設定入力
強制停止信号
運転状態信号
異常信号
送風機運転信号
冷房モード信号
暖房モード信号
除霜運転信号
還気温度出力
還気湿度出力
給気温度出力

中央監視(オプション)

商用切替信号
風量制御信号
デマンド信号

入出力仕様表

番号	名称	備考
1	外部加湿入力	無電圧a接点 ON:加湿 OFF:加湿停止
2	冷暖房モード切替入力	無電圧a接点 ON:冷房 OFF:暖房
3	遠方/手元切替入力	無電圧a接点 ON:遠方 OFF:手元
4	発停入力	無電圧パルスまたはレベル信号
5	送風入力	無電圧a接点 ON:送風 OFF:通常
6	運転状態出力	無電圧a接点
7	異常出力	無電圧a接点
8	送風機運転出力	無電圧a接点
9	冷房モード出力	無電圧a接点
10	暖房モード出力	無電圧a接点
11	除霜運転出力	無電圧a接点

入出力仕様表

番号	名称	備考
12	3線式発停入力	無電圧または有電圧(DC24V)
13	温度設定入力	DC2~10V(13~42°C)
14	湿度設定入力	DC2~10V(30~80%)
15	露点温度設定入力	DC2~10V(13~30°C)
16	強制停止入力	無電圧a接点 ON:強制停止、OFF:通常
17	還気温度出力	DC0~10V(-10~50°C)
18	還気湿度出力	DC0~10V(0~100%)
19	給気温度出力	DC0~10V(-10~50°C)
OP1	風量制御入力	DC0~10V(4~10V=40~100%)
OP2	商用切替入力	無電圧a接点 ON:商用 OFF:インバータ
OP3	デマンド入力	無電圧a接点

※ OP1~OP3はオプション

● 制御概要

機能	内容
発停制御	遠方または手元(制御スイッチ)からの発停信号により運転・停止 遠方/手元切換信号により遠方・手元を切換(後優先ではありません)
冷暖切換 送風制御	遠方からの冷暖房モード切換信号により冷房・暖房モードを切換、冷暖運転中に 遠方からの送風信号入力があると送風運転に切換(送風信号が優先となります)
給気温度制御	給気温度と制御スイッチまたは遠方からの設定温度により給気温度制御
交互デフロスト制御	2台以上の室外機を使用するシステムで、同時に デフロスト運転に入らないようにする制御
2ウェイ制御	2台以上の室外機を偶数台使用するシステムで、 低負荷時に半数を止めて効率良く運転する容量制御
設定	遠方または手元(制御スイッチ)からの温度設定、 湿度設定(切換先の設定が優先となります)
給気温度設定	冷暖房 13~42℃ (12℃はオプション)
遠方表示	運転状態・異常・送風機運転・冷暖房モード 除霜運転出力・還気温湿度・給気温度出力
加湿制御 (暖房時)	遠方からの加湿信号または湿度調節器からの信号により加湿用電磁弁をON/OFF 蒸気加湿は機内センサによる比例制御、還気湿度による加湿制御可 ハイブリッド加湿は気化式+蒸気式による高加湿対応、気化式優先動作による省エネ制御
ダンパ制御 (オプション)	運転時はダンパ開 停止時はダンパ閉
BACnet	BACnet接続機能

※風量設定は、条件により変更となりますので、そのつどお問い合わせください。

※圧縮機最低容量運転中でも、暖房時に給気温度が設定温度を大きく上回ったとき、または冷房時に給気温度が
設定温度を大きく下回ったときは圧縮機が停止するため、ON-OFFを繰り返す場合があります。

※気化式加湿器組込の場合、気化式加湿器は加熱運転時でかつ圧縮機が運転中のみ運転可能です。
加熱運転時でも送風時は運転できません。

● 空気線図

